

Habiter un littoral touristique : l'exemple de l'île Maurice

(manuel p 246-249)

Lis attentivement le document qui t'a été attribué, puis écris une phrase qui résume l'idée principale (pout te guider, aide-toi du titre du rectangle).

Vivre dans un espace de forte densité

- 1 p 246 :
- 2 p 246 :
- 3 p 247 :
- 4 p 247 :
- 8 p 249 :

Pratiquer des activités

- 1 p 246 :
- 2 p 246 :
- 3 p 247 :
- 4 p 247 :
- 8 p 249 :

Habiter le littoral de l'île Maurice c'est...

Aménager et transformer l'espace

- 2 p 246 :
- 3 p 247 :
- 4 p 247 :
- 6 p 248 :
- 8 p 249 :

Préserver, protéger un espace menacé

- 5 p 248 :
- 6 p 248 :
- 7 p 249 :
- 8 p 249 :

Habiter Busan, le plus grand port de Corée du Sud

(manuel p 242-245)

Lis attentivement le document qui t'a été attribué, puis écris une phrase qui résume l'idée principale (pout te guider, aide-toi du titre du rectangle).

Vivre dans un espace de forte densité

- 1 p 242 :
- 2 p 242 :
- 3 p 243 :
- 5 p 244 :

Pratiquer des activités

- 1 p 242 :
- 2 p 242 :
- 3 p 243 :
- 4 p 243 :
- 5 p 244 :
- 6 p 244 :
- 7 p 245 :

Habiter le littoral de Busan c'est...

Aménager et transformer l'espace

- 2 p 242 :
- 3 p 243 :
- 5 p 244 :
- 6 p 244 :
- 7 p 245 :

Préserver, protéger un espace menacé

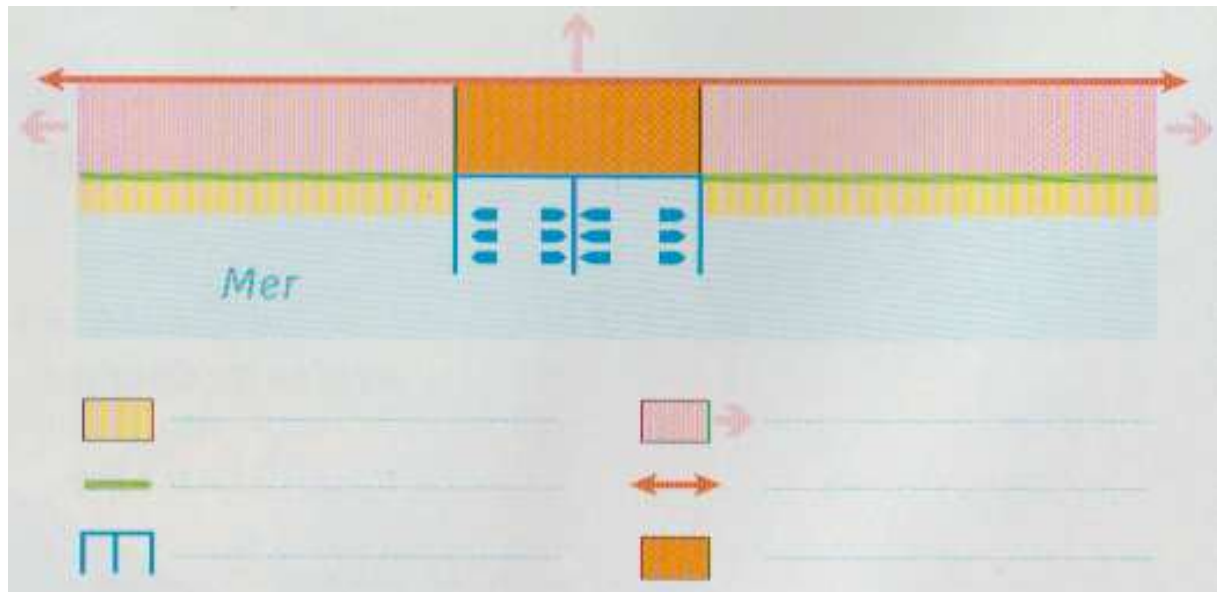
- 6 p 244 :

Les différents types de littoraux : schémas

Pour chacun des deux schémas :

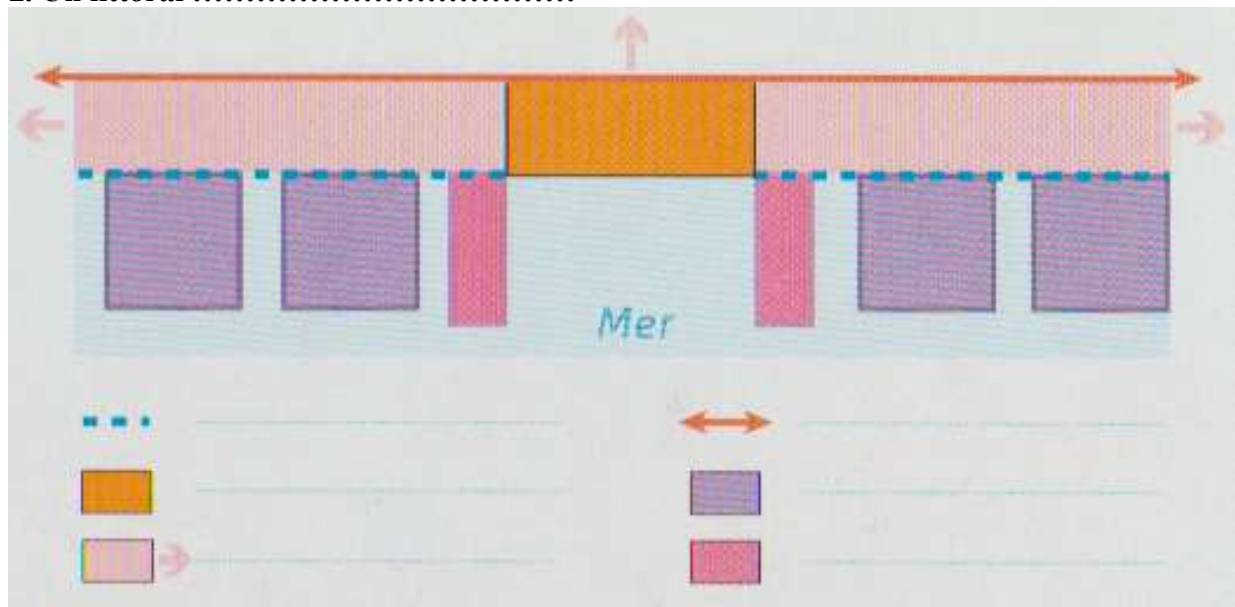
- recopie chaque expression de la liste à l'endroit qui convient dans la légende
- complète le titre du schéma
- colorie la légende et le schéma.

1. Un littoral



Liste 1: Plage • Route principale • Port de plaisance • Extension urbaine • Promenade de front de mer • Ville historique.

2. Un littoral



Liste 2: Ville historique • Ancien tracé du littoral • Extension urbaine • Voie ferrée • Terre-plein industriel et portuaire • Autoroute • Terre-plein industriel • Activités commerciales et ludiques.

G3 : habiter les littoraux

Le littoral est un espace situé au bord de la mer ; c'est une zone de contact entre la terre et la mer.

Problématique : comment s'organise la vie des habitants sur un littoral transformé par des activités aussi différentes que l'industrie, les échanges portuaires et le tourisme ?

I. Les activités des hommes transforment le littoral

A. Habiter un littoral à vocation touristique

Habiter un littoral touristique : l'exemple de l'île Maurice (poly)

Ces aménagements permettent d'attirer les étrangers, donc de créer des emplois et de rapporter des devises au pays. Par contre, cette extension se fait au détriment de l'espace rural et des aménagements destinés à la population locale. La concurrence pour l'eau douce est en particulier très défavorable aux habitants et aux paysans.

B. Habiter un littoral à vocation industriel

Habiter Busan, le plus grand port de Corée du Sud (poly)

Les grands ports de commerce sont souvent aménagés dans des sites naturels abrités comme un golfe, une baie ou un estuaire. Les ports s'étendent à des kilomètres autour de la ville d'origine. Ces ports s'agrandissent avec la construction de terre-pleins, qui permettent de gagner de la place par rapport à l'ancien tracé du littoral. Ces terre-pleins industriels sont bien reliés à leur arrière-pays par des voies ferrées mais aussi par des routes. A ces terre-pleins industriels s'ajoutent des terre-pleins consacrés aux activités commerciales et ludiques.

➤ De plus en plus, les populations et les activités industrielles ou touristiques ont tendance à se concentrer sur les parties littorales des continents : c'est la littoralisation.

Les différents types de littoraux : schémas (poly)

II. Les littoraux sont des espaces attractifs

A. Des espaces densément peuplés

Les littoraux dans le monde (p 252-253)

- La plupart des grandes villes sont situées sur les littoraux (exemples : New York, Mumbai, Shanghai...). 7 des 10 plus grandes métropoles du monde sont situées sur les littoraux.
- Les densités de population sont plus importantes sur les littoraux : près de 20 % de la population mondiale vit sur les littoraux et 2 habitants sur 3 vivent à moins de 100 km d'un littoral.

B. Une attractivité ancienne

Les premières stations balnéaires sont nées au XIX^e siècle ; depuis les années 1960, leur nombre augmente fortement. Elles peuvent être créées à partir d'une ville historique déjà existante traversée par une voie de communication principale, ou ex-nihilo (= à partir de rien). La présence de plages bordées par des promenades de front de mer est un atout qui séduit les touristes. Des ports de plaisance peuvent être construits près de la ville pour accueillir les voiliers et les yachts.

III. Les littoraux sont des espaces fragilisés

Face au réchauffement climatique, peut-on encore habiter les littoraux ? (p 260-263)

Aujourd'hui, les littoraux des mers et des océans sont très peuplés avec une très forte concentration humaine. La faune et la flore peuvent être menacées par les activités humaines. De nombreuses espaces côtiers sont aujourd'hui protégés et sont des sites classés (sites naturels qui ne peuvent être ni détruits, ni modifiés).